ഇൻഡ്യയുടേയും, ഇൻഡ്യൻ കണ്ടെയ്നർ മേഖലയുടെയും ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ആവശ്യത്തിന്റെ സിംഹഭാഗവും ഇവിടെ തന്നെ നിർവഹിക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾ വിദേശ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് തുറമുഖങ്ങളിൽ വരുന്ന ചെലവ് ഇതുവഴി ലാഭിക്കുന്നതോടൊപ്പം, മറ്റു വിദേശ രാജ്യങ്ങളുടെ കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതുവഴി വമ്പിച്ച തോതിൽ വിദേശനാണ്യം നേടാനും കഴിയുന്നതാണ്.

വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

124 [T 581] ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത് ;

(ബി) നാളിതുവരെ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചു ;

(സി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾ എന്തെല്ലാം ; അവയ്ക്കുവേണ്ടി എന്ത് ചെലവാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(ഡി) പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി തുറമുഖം എന്ന് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം 1962-ലും രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങൾ 1978-ലുമാണ് ആരംഭിച്ചത്.

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന് 208 ലക്ഷം രൂപയും രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 1837.52 ലക്ഷം രൂപയും നാളിതുവരെ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചുറ്റുമതിൽ, ഗേറ്റ്, ടോയ്ലറ്റ് ബ്ലോക്ക് ഡ്രഡ്ജിംഗ് (മൂന്നാം ഘട്ടം) മൗത്ത് സംരക്ഷണം, പീലിംഗ് ഷെഡ് എന്നീ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. ഇവയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് ഉദ്ദേശം 40 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഡി) ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി നടത്തേണ്ട ബേസിൻ ഏരിയായുടെ മദ്ധ്യഭാഗത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന 'ഖബർ' മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളുമായി നടത്തി വരുന്ന ചർച്ചകളിലൂടെ ഒരു പരിഹാരം കണ്ടെത്തി ഈ വർഷം തന്നെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് ഹാർബർ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly